Inwestor:

Gmina Miejska Przeworsk
ul. Jagiellońska 10
37-200 Przeworsk

EGZ NR 1

Przedsięwzięcie budowlane:

STABILIZACJA OSUWISKA SKARPA STAREGO MIASTA REJON ULIC: STOLARSKA ,ŚW. JANA, KĄTY, WĄSKA, KRĘTA WRAZ Z ODBUDOWĄ DRÓG I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PRZEWORSKU, KRO 18-14-011-000

Obiekt:

PRZEBUDOWA ULICY WĄSKIEJ W PRZEWORSKU

Numery ewidencyjne działek:

Działka nr ew. 3288 obr. Nr. 3 Miasto Przeworsk

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Funkcja:	*Tytuł, Imię i Nazwisko:*	*Branża:*	*Nr Uprawnień:*	*Podpis:*	*Data:*
Projektant	*Techn. Władysław Konieczny*	*DROGOWA*	*UAN-III/7342/98/93*		
Sprawdzający	*Tech. Marek Molter*	*DROGOWA*	*87/TBG/91*		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Strona tytułowa ..... *str.1.*
Spis załączników..... *str.2.*
Opis techniczny ..... *str. 3*
Tabela powierzchni jezdni i chodników ,oraz długości krawężników i obrzeży ..... *str. 9*
Tabela robót ziemnych odcinek I *str.10*
Tabela robót ziemnych odcinek II *str.11*
Tabele tyczenia punktów głównych trasy drogowej..... *str. 13.*
Rys. 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500 ..... *str. 15.*
Rys. 2 – Przekrój normalny skala 1:50..... *str. 16.*
Rys. 3.1 – Przekrój podłużny odcinka I ..... *str. 17.*
Rys. 3.2 – Przekrój podłużny odcinka II..... *str. 18.*
Rys. 4.1 – Przekroje poprzeczne odcinka I..... *str. 19.*
Rys. 4.2 – Przekroje poprzeczne odcinka II ..... *str. 20.*
II.Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... ***str. 21***
III.Oświadczenia i Uprawnienia Projektantów i Sprawdzających
1.Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających w trybie art20 ust.4Prawa budowlanego..... .... *str22*
2.Uprawnienia projektowe Projektantów i Sprawdzających *str.23*
5.Zaświadczenia przynależności do PIIB Projektantów i Sprawdzających..... *str.25.*

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Przebudowy ulicy Wąskiej w Przeworsku

W ramach przedsięwzięcia pn" stabilizacja osuwiska Skarpa Starego Miasta rejon ulic: Stolarska , Św. Jana, Kąty,Wąska , Kręta wraz z odbudową dróg i infrastruktury technicznej w Przeworsku, KRO 18-14-011-000"

B R A N Ż A D R O G O W A

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

[1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. U. Nr 140 poz. 906) z późniejszymi zmianami.

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

[3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 126.poz. 839).

[4] Opinia geotechniczna nawierzchni i podłoża gruntowego opracowana na zlecenie Projektanta.

[5] Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM) - Warszawa 1987r.

[6] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt" Warszawa 1979r.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Wąska na odcinku I przebiegającym w kierunku wschodnim od ul. Słowackiego posiada przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 3,0-3,7m obramowaną obustronnymi krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm. Poza jezdnią występują obustronne opaski o szerokościach 0,3-1,2m utwardzone odcinkami kostką betonową brukową oraz betonem . Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna o średniej grubości 7cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 13cm , kruszywa naturalnego grubości 7cm oraz w-wie żużla i gruzu ceglanego grubości 8cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 35cm.

Na odcinku II przebiegającym w kierunku południowym od ul. Rynek jest o przekroju ulicznym z jezdnią o szerokości 3,0-3,9m obramowaną na długości 35 m od strony wschodniej krawężnikiem betonowymi o wymiarach 15x30cm.Na początkowym odcinku nawierzchnia jest wykonana pomiędzy ścianami budynków lub ogrodzeń.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna o średniej grubości 9cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 14cm i kruszywa naturalnego grubości 16cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 30cm.

Podłoże pod nawierzchnią stanowią grunty wysadzinowe (gliny pylaste tpl) o grupie nośności podłoża G4

W zagospodarowaniu przyległego terenu do inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa typu zagrodowego .

Budynki mieszkalne położone są w odległości 2,0-3,0m od osi ulicy

W odwodnieniu powierzchniowym ulicy występuje kanalizacja deszczowa zrur betonowych o średnicy 20cm.

W zagospodarowaniu pasa drogowego ulicy występują nw. urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna
- przejścia poprzeczne sieci gazowej
- przejścia poprzeczne kablowej linii energetycznej NN
- sieć wodociągowa
- przejścia poprzeczne sieci gazowej n.c.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa ulicy „D“- dojazdowa
- szerokość w liniach rozgraniczających-3,5-4,5 m
- szerokość jezdni- 3,5-4,0m
- ilość pasów ruchu-1
- szerokość opaski bezpieczeństwa- min 0,5m
- kategoria ruchu- KR1
- obciążenie nawierzchni- 100kn/oś.
- Prędkość projektowa- 30km/h
- nawierzchnia jezdni – z kostki betonowej brukowej
- nawierzchnia opaski- z kostki betonowej brukowej

- odwodnienie ulicy – kanalizacją deszczową (ujętą w oddzielnym opracowaniu branżowym).
- długość odcinka –odcinek I=190,52m

  odcinek II=57,60m

  Razem=248,12m
- powierzchnia jezdni – 906 m2
- powierzchnia opaski bezp.-158m2

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W PLANIE , PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Początek przebudowy odcinka I ulicy przyjęto w krawędzi jezdni skrzyżowania z ulicą Słowackiego zaś koniec w rejonie posesji nr 11. W rozwiązaniach geometrycznych trasy ulicy zachowano istniejący przebieg . Zachowano bez zmian przebieg krawężnika od strony południowej. Krawężnik od strony północnej zlikwidowano w celu odtworzenia starego kształtu ulicy. Przewidziano likwidację opaski od strony północnej oraz przewidziano wykonanie nawierzchni do granicy pasa drogowego t,j, ogrodzeń oraz ścian budynków. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 835 (ul. Słowackiego) pozostawiono bez zmian przebieg linii krawężników .

Początek przebudowy odcinka II ulicy przyjęto w krawędzi jezdni skrzyżowania z ulicą Rynek zaś koniec na skrzyżowaniu z odcinkiem I. W rozwiązaniach geometrycznych trasy ulicy zachowano istniejący przebieg . Zachowano bez zmian przebieg krawężnika od strony wschodniej.

Niweletę nawierzchni jezdni obu odcinków dostosowano do istniejącego poziomu nawierzchni z uwzględnieniem wymaganych pochyleń podłużnych i poprzecznych.

Zaprojektowano pochylenia podłużne jezdni : i min =0,97% , i max=9,2%. Łuki pionowe wypukłe R=300 -900m , wklęsłe 150-500m

W przekroju poprzecznym zastosowano 2% pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne skierowane w kierunku ścieku ulicznego.

Rzędne wysokościowe dostosowane do sieci niwelacji państwowej w układzie Kronsztadt.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU, OCENA, ZAŁOŻENIA DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej wg [3], która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczonym schemacie

obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów jak: wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane przy budowie dróg i pracach drenażowych. Wg opinii geotechnicznej opracowanej dla potrzeb przebudowy nawierzchni stwierdzono zaleganie w podłożu gruntowym gruntów wysadzinowych w postaci glin pylastych pyłów o grupie nośności podłoża G4. Po uwzględnieniu uszczelnienia nawierzchni i wykonaniu kanalizacji deszczowej do obliczeń konstrukcji przyjmuje się dobre warunki wodne i grupę nośności podłoża G3 . Zły stan techniczny istniejącej nawierzchni spowodowany długoletnią ekspoloatacją i obsuwaniem się skarpy , bezpośrednie posadowienie na gruncie rodzimym , brak możliwości wzmocnienia istniejącej nawierzchni (poziomy wjazdów) uzasadniają konieczność jej przebudowy .

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,0 m poniżej poziomu terenu pasa drogowego.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie planowanych robót wynosi 1,0m wg PN-81/B-03020.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

6. PRZEKRÓJ NORMALNY , KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

6.1 Konstrukcja budowy nowej nawierzchni na odcinkach zabudowy mieszkaniowej

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej z bet B-50 stylizowanej na wzór antycznego bruku
- 5 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1;4
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem w betoniarce Rm=2,5M Pa

  Razem=53cm

Obramowanie jezdni od strony krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym ponad w–wę ścieralną jezdni na wysokość 12 cm.

6.2 Konstrukcja budowy nowej nawierzchni na odcinku zabezpieczenia skarpy od km 0+046 do km 0+110

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej z bet B-50 stylizowanej na wzór antycznego bruku

- 5 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1;4
- 20 cm – podbudowa z betonu cementowego B-20
- izolacja z folii budowlanej PE0,2mm.
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem w betoniarce Rm=2,5M Pa

  Razem=48cm

Obramowanie jezdni od strony krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym ponad w–wę ścieralną jezdni na wysokość 12 cm.

6.3 Nawierzchnia opaski bezpieczeństwa

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej z bet B-35
- 5 cm – podsypka cementowo- piaskowa
- 15cm –w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm- warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem w betoniarce Rm=1,5M Pa

  Razem=36cm

Obramowanie opaski obrzeżem betonowym 8x30cm wyniesionym ponad chodnik na wysokość 1 cm .

6,4 Nawierzchnia wjazdów bramowych.

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej z bet B-35
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm- warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem w betoniarce Rm=1,5M Pa

Wyniesienie krawężnika na szerokości zjazdu do wysokości 5 cm ponad poziom jedni . Rozwiązania sytuacyjne według stanu istniejącego.

7.ODWODNIENIE

W odwodnieniu powierzchniowym nawierzchni jezdni oraz opaski zaprojektowano 2% pochylenie poprzeczne zapewniające spływ opadów do studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej. Przyjęto wykonanie jednostronnych ścieków ulicznych o szerokości 20cm z kostki betonowej brukowej z bet B-50 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm które należy wykonać wg KPED karty 03.13.

8.TYP I KOLORYSTYKA KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ

Na warstwę ścieralną nawierzchni zastosowano kostkę betonową brukową stylizowaną obijaną) na wzór antycznego bruku koloru brązowo – porfirowego o kształcie prostokąta różnych wymiarów . Dopuszcza się inny kształt kostki dostosowany formą wymiarami do staro- bruku w kolorze czerwono- brązowo –porfirowym.

9.ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W zakres robót drogowych wchodzi regulacja pionowa istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej , zaworów gazowych i wodociągowych zlokalizowanych w jezdni i opasce.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariera ochronna) na odcinku zabezpieczenia skarpy od km 0+046 do km0+110 przewidziane są w branży konstrukcyjnej.

10.ZALECENIA WYKONAWCZE

1. Przebieg sytuacyjno –wysokościowy chodnika należy wyznaczać w/g miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej .
2. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać regulację pionową urządzeń podziemnych.
3. W rejonie ścian budynków należy wykonać izolację z folii budowlanej PE grubości 0,2mm na szerokość 1,00m oraz wmontować pionowo styropian o grubości 1cm.
4. Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
5. Wszelkie roboty w rejonie lokalizacji urządzeń gazowych , energetycznych i wodociągowych wykonywać ręcznie po wcześniejszym uzgodnieniu terminu robót z administratorami sieci.

Projektant:

Tab. 1 Tabela powierzchni jezdni i chodników oraz długości krawężników i obrzeży ul Wąskiej w Przeworsku

Lp.	Kilometraż		Długość odcinka	Szerokość jezdni	Powierzchnia		Długość		Uwagi
	początek	koniec			jezdni	chodników	krawężnika	obrzeży	
			[m]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m]	[m]	
I	0+000	0+190,52	190,52	3,50	666,82	133,00	190,52	299,52	
II	0+000	0+057,6	57,6	3	239,38	25	34,48	79	
		RAZEM	**248,12**		**906,2**	**158**	**225**	**378,52**	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PRZEBUDOWA UL WĄSKIEJ
Odcinek I od km 0+000,00 do km 0+190,5

Km	ROBOTY ZIEMNE				Zużycie na miejscu	Suma [m3]	PLANTOWANIE				HUMUS			
	Pow. [m2]		Obj. [m3]				Szer. [m]		Pow. [m2]		Szer. [m]		Pow. [m2]	
	W	N	W	N			W	N	W	N	Z	N	Z	N
0+000,00	1,2	0,0					0,2	0,0			0,6	0,2		
0+009,00	1,2	0,0	10,8	0,0	0,0	10,8	0,2	0,0	1,8	0,0	0,6	0,2	5,4	1,8
0+029,00	1,1	0,0	23,0	0,0	0,0	33,8	0,2	0,0	4,0	0,0	0,6	0,2	12,0	4,0
0+058,50	1,1	0,0	32,5	0,0	0,0	66,3	0,2	4,3	5,9	63,4	0,8	0,2	20,7	5,9
0+086,00	1,0	0,1	28,9	1,4	1,4	93,8	0,0	0,2	2,8	61,9	1,2	0,3	27,5	6,9
0+120,00	0,6	0,1	27,2	3,4	3,4	117,6	0,0	0,2	0,0	6,8	1,1	0,3	39,1	10,2
0+149,00	1,2	0,0	26,1	1,5	1,5	142,2	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	16,0	4,4
0+166,00	0,7	0,0	16,2	0,0	0,0	158,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0+190,50	0,8	0,0	18,4	0,0	0,0	176,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0+190,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RAZEM			**183,0**	**6,2**	**6,2**	**176,7**			**14,5**	**135,0**			**120,6**	**33,1**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PRZEBUDOWA UL. WĄSKIEJ
w Przeworsku
Odcinek II od km 0+000,00 do km 0+056,10

Km	ROBOTY ZIEMNE				Zużycie na miejscu	Suma [m3]	PLANTOWANIE				HUMUS			
	Pow. [m2]		Obj. [m3]				Szer. [m]		Pow. [m2]		Szer. [m]		Pow. [m2]	
	W	N	W	N			W	N	W	N	Z	N	Z	N
0+000,00	0,5	0,0					0,0	0,0			0,0	0,0		
0+015,50	0,6	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0+039,00	0,7	0,0	15,3	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0+046,00	0,8	0,0	5,3	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0+056,10	1,0	0,0	9,1	0,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RAZEM			**38,5**	**0,0**	**0,0**	**-38,5**			**0,0**	**0,0**			**0,0**	**0,0**

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia
- Projektowany krawężnik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana kr. ściekowa
- zjazd "I" — Zjazd indywidualny
- Granica pasa drogowego

Inwestor: GMINA MIEJSKA PRZEWORSK			Przedsięwzięcie budowlane: Stabilizacja osuwiska Skarpa Starego Miasta rejon ulic: Stolarska, Św. Jana, Kąty, Wąska, Kręta wraz z odbudową dróg i infrastruktury technicznej w Przeworsku, KRO 18-14-011-000
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Obiekt: Przebudowa ulicy Wąskiej w Przeworsku
Branża:	DROGOWA		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	Nr rysunku: 1
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień / Data i podpis
Projektant:	techn. Władysław Konieczny	DROGI	UAN/III/7342/98/93
Sprawdzający:	techn. Marek Molter	DROGI	67/Tbg/91

W-1: α=9.9443 g; R=150.0; T=11.74; z=0.46; ł=23.43; i=2%; pw=0.00; pz=0.00

W-2: α=18.442 g; R=500.0; T=7.24; z=0.05; ł=14.48; i=2%; pw=0.00; pz=0.00

W-3: α=2.6174 g; R=300.0; T=6.17; z=0.06; ł=12.33; i=2%; pw=0.00; pz=0.00

W-4: α=6.8101 g; R=75.0; T=4.02; z=0.11; ł=8.02; i=2%; pw=0.00; pz=0.00

W-5: α=7.3493 g 2k; R=100.0; T=5.78; z=0.17; ł=11.54; i=2%; pw=0.00; pz=0.00

km 0+000.00 PPO Odcinek I

km 0+000.00 PPO Odcinek II

km 0+003.00 kr. ściekowa

km 0+035.00 kr. ściekowa

km 0+066.00 kr. ściekowa

km 0+106.00 kr. ściekowa

km 0+136.00 kr. ściekowa

km 0+153.16 istn. skrzyżowanie

km 0+057.60 KPO Odcinek II

km 0+030.00 kr. ściekowa

km 0+051.00 kr. ściekowa

km 0+090.52 KPO Odcinek I

km 0+090.52 kr. ściekowa

Pl km 0+007.64

Kl km 0+041.02

Pl km 0+057.00 Zjazd "I"

Kl km 0+083.50 Zjazd "I"

Pl km 0+068.50 Zjazd "I"

Kl km 0+100.00 Zjazd "I"

Pl km 0+073.92

Kl km 0+088.43

Pl km 0+131.64

Kl km 0+145.97

Pl km 0+029.00 Zjazd "I"

Kl km 0+045.00 Zjazd "I"

Pl km 0+063.63

Kl km 0+081.08

Pl km 0+161.50 Zjazd "I"

Kl km 0+176.58

Pl km 0+046.27

Kl km 0+068.27

Ulica Mickiewicza

Ulica Rynek

Ulica Słowackiego

Ulica Stolarska

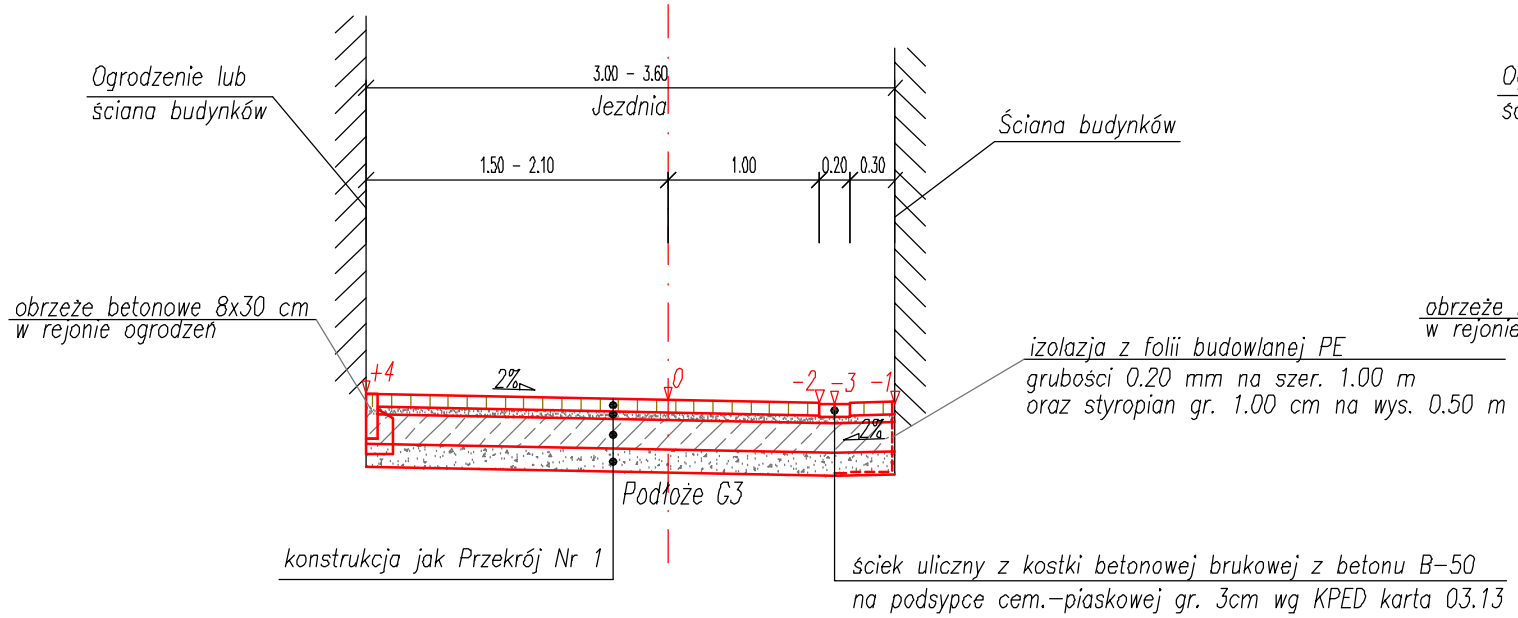
Ulica Wąska

Ulica Kąty

Ulica Św. Jana

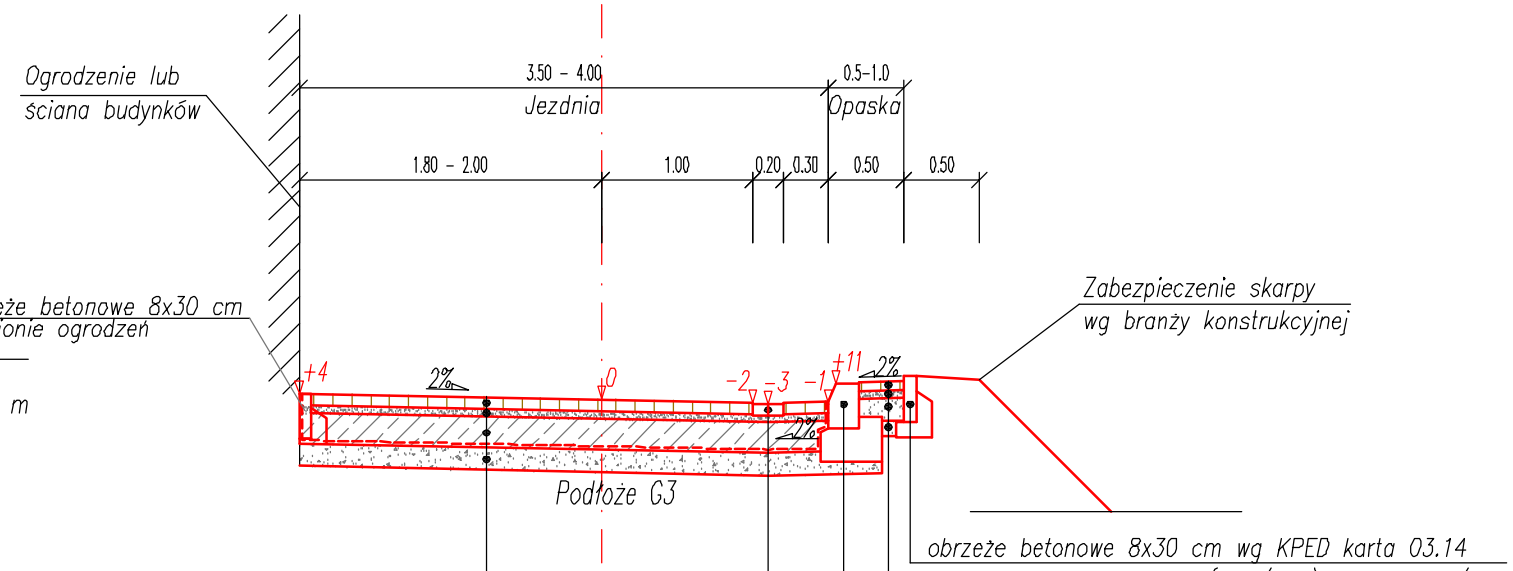
PRZEKRÓJ NR 3

Odcinek II od km 0+000.00 do km 0+033.00



PRZEKRÓJ NR 2

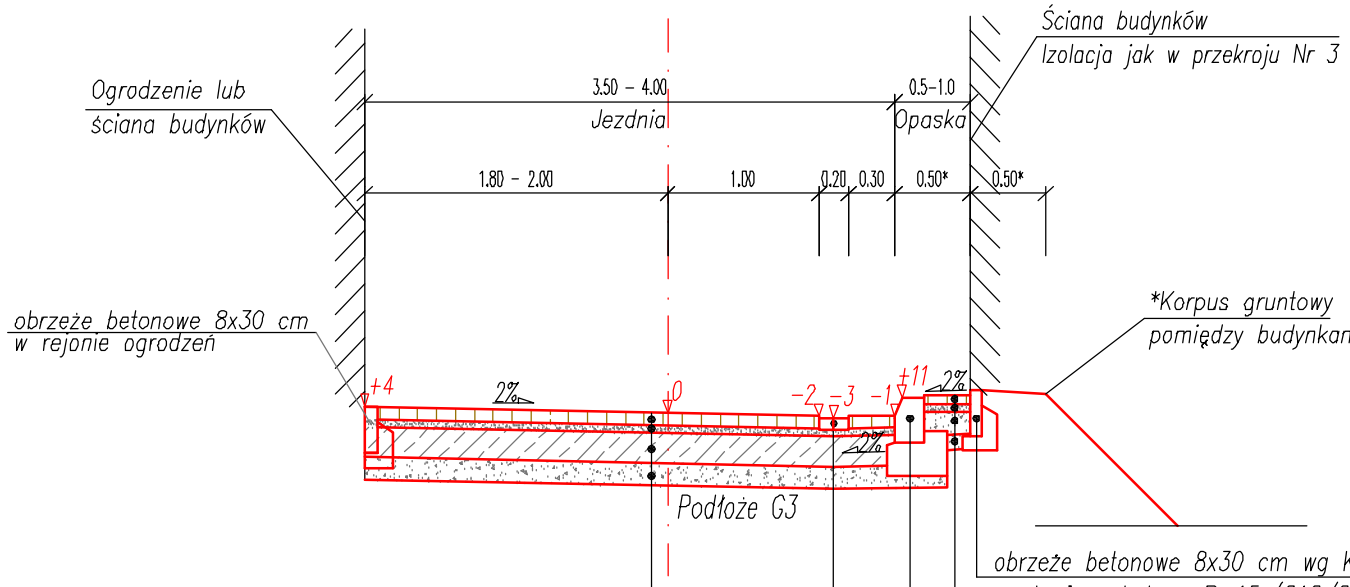
Odcinek I od km 0+046.00 do km 0+110.00



kostka brukowa z betonu B-50 stylizowana na wzór antycznego bruku koloru brązowo-porfirowego	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z betonu cementowego B-20	20 cm
folia izolacyjna budowlana PE 0.20 mm	----
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem z betoniarce Rm=2.50 MPa	15 cm
RAZEM	48 cm

PRZEKRÓJ NR 1

Odcinek I od km 0+000.00 do km 0+046.00
od km 0+110.00 do km 0+190.52
Odcinek II od km 0+033.00 do km 0+057.60

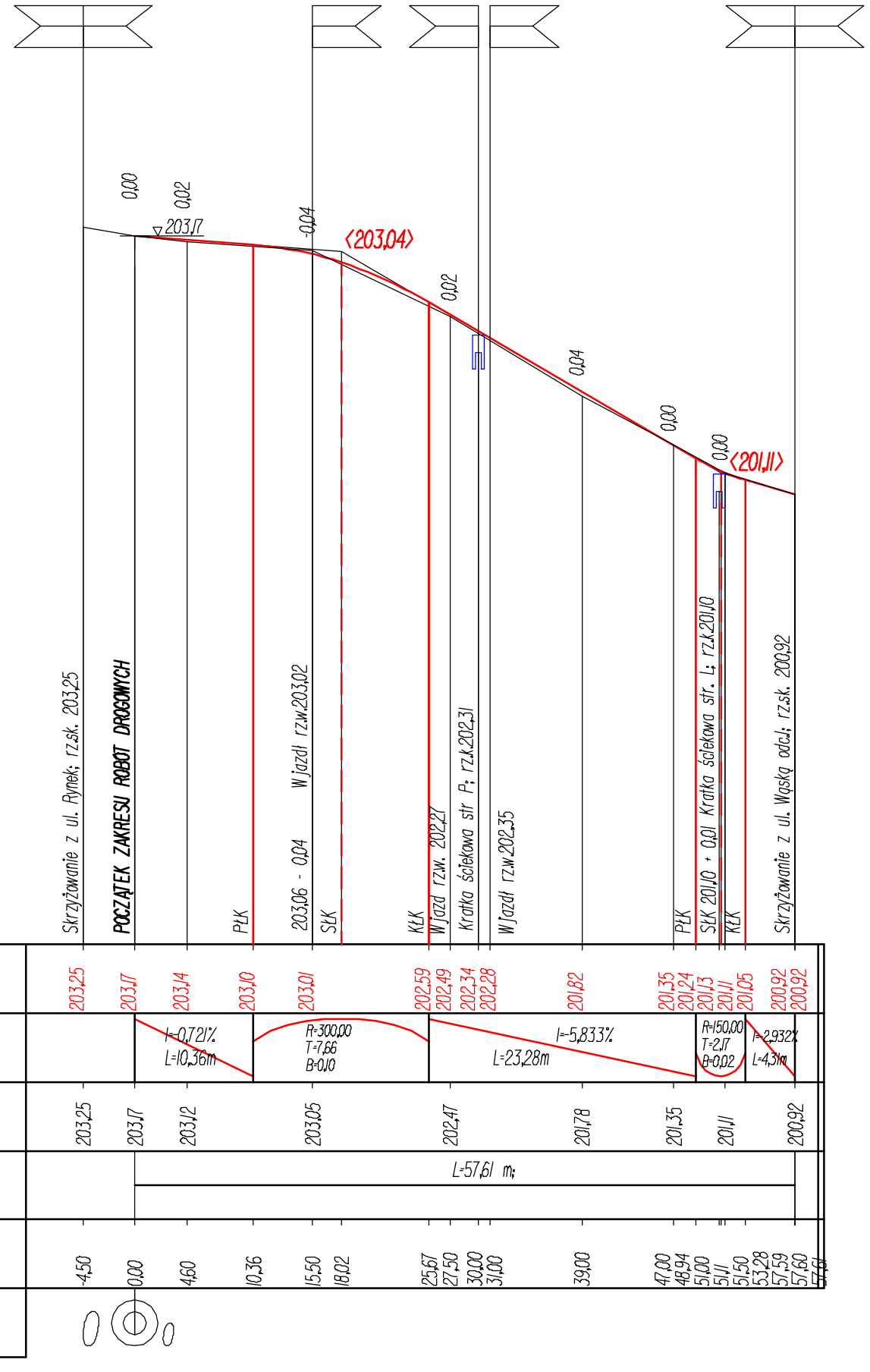


kostka brukowa z betonu B-50 stylizowana na wzór antycznego bruku koloru brązowo-porfirowego	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	25 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu (kruszywa)	15 cm
stabilizowanego cementem z betoniarce Rm=2.50 MPa	
RAZEM	53 cm

6 cm	kostka betonowa wibroprasowana z bet. B-30
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu (piasku)
	stabilizowanego cementem z betoniarce Rm=1.50 MPa
36cm	RAZEM

Inwestor: GMINA MIEJSKA PRZEWORSK			Przedsięwzięcie budowlane: Stabilizacja osuwiska Skarpa Starego Miasta rejon ulic: Stolarska, Św. Jana, Kąty, Wąska, Kręta wraz z odbudową dróg i infrastruktury technicznej w Przeworsku, KRO 18-14-011-000	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Obiekt: Przebudowa ulicy Wąskiej w Przeworsku	
Branża:	DROGOWA			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Skala: 1:50	Nr rysunku: 2
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Data i podpis
Projektant:	techn. Władysław Konieczny	DROGI	UAN/III/7342/98/93	
Sprawdzający:	techn. Marek Molter	DROGI	67/Tbg/91	

Inwestor: GMINA MIEJSKA PRZEWORSK	Przedsięwzięcie budowlane: *Stabilizacja osuwiska Skarpa Starego Miasta rejon ulic: Stolarska, Św. Jana, Kąty, Wąska, Kręta wraz z odbudową dróg i infrastruktury technicznej w Przeworsku, KRO 18-14-011-000*	
Rodzaj projektu: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**	Obiekt: *Przebudowa ulicy Wąskiej w Przeworsku*	
Branża: DROGOWA		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ODCINEK I	Skala: 1:100/500	Nr rysunku: 3.1
Funkcja: Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność: Nr Uprawnień	Data i podpis
Projektant: techn. Władysław Konieczny	DROGI UAN/**III**/7342/98/93	
Sprawdzający: techn. Marek Motter	DROGI 67/Tbg/91	

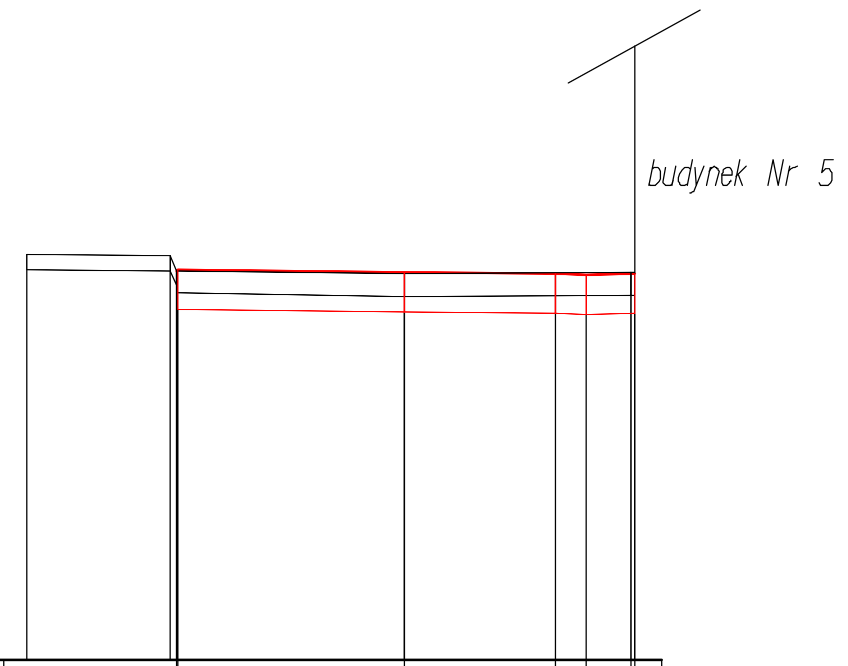


Inwestor: GMINA MIEJSKA PRZEWORSK		Przedsięwzięcie budowlane: Stabilizacja osuwiska Skarpa Starego Miasta rejon ulic: Stolarska, Św. Jana, Kąty, Wąska, Kręta wraz z odbudową dróg i infrastruktury technicznej w Przeworsku, KRO 18-14-011-000		
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Obiekt: Przebudowa ulicy Wąskiej w Przeworsku		
Branża: DROGOWA				
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ODCINEK II			Skala: 1:100/500	Nr rysunku: 3.2
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Data i podpis
Projektant:	techn. Władysław Konieczny	DROGI	UAN/III/7342/98/93	
Sprawdzający:	techn. Marek Molter	DROGI	67/Tbg/91	

Inwestor: GMINA MIEJSKA PRZEWORSK	Przedsięwzięcie budowlane: *Stabilizacja osuwiska Skarpa Starego Miasta rejon ulic: Stolarska, Św. Jana, Kąty, Wąska, Kręta wraz z odbudową dróg i infrastruktury technicznej w Przeworsku, KRO 18-14-011-000*			
Rodzaj projektu: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**				
Branża: DROGOWA	Obiekt: *Przebudowa ulicy Wąskiej w Przeworsku*			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK I			Skala: 1:100/500	Nr rysunku: 4.1
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Data i podpis
Projektant:	techn. Władysław Konieczny	DROGI	UAN/III/7342/98/93	
Sprawdzający:	techn. Marek Molter	DROGI	67/Tbg/91	

PIK. 4,60

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:50

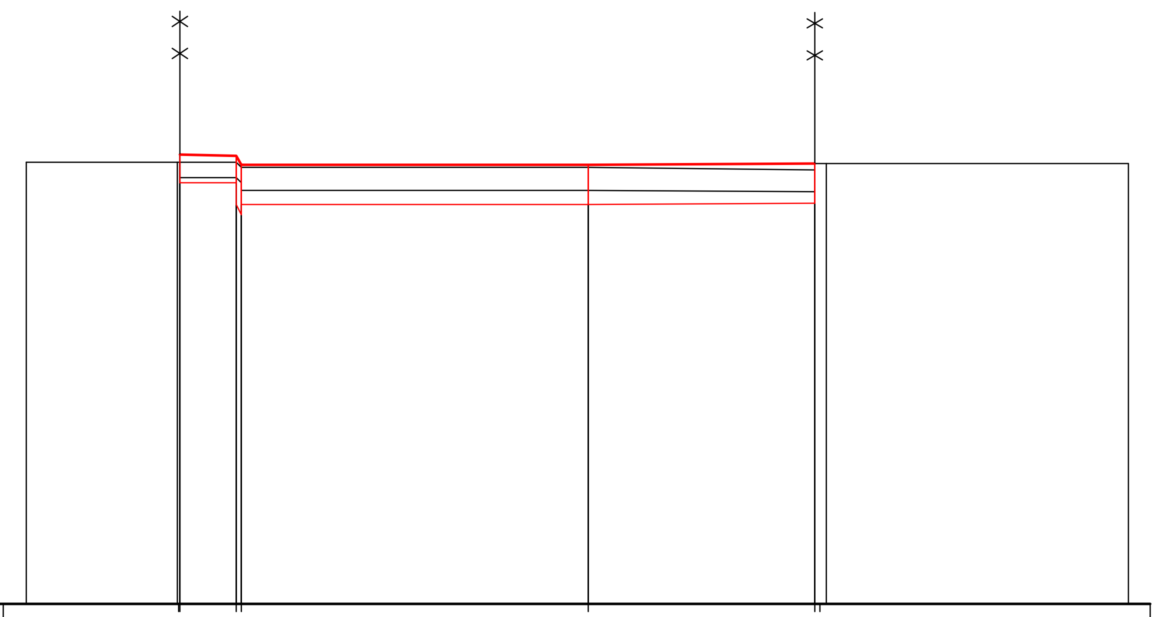


P.P. = 198,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE			203,16	203,17	203,14	203,12	203,10		203,12	203,13
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			202,64		202,61	202,59	202,57		202,59	202,60
RZĘDNE TERENU	203,37	203,35	203,16	203,16	203,12			203,13	203,13	203,48
ODLEGŁOŚCI	-2,50	-1,55	-1,51	-1,50	0,00	1,00	1,20	1,50	1,52	1,53

PIK. 39,00

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:50

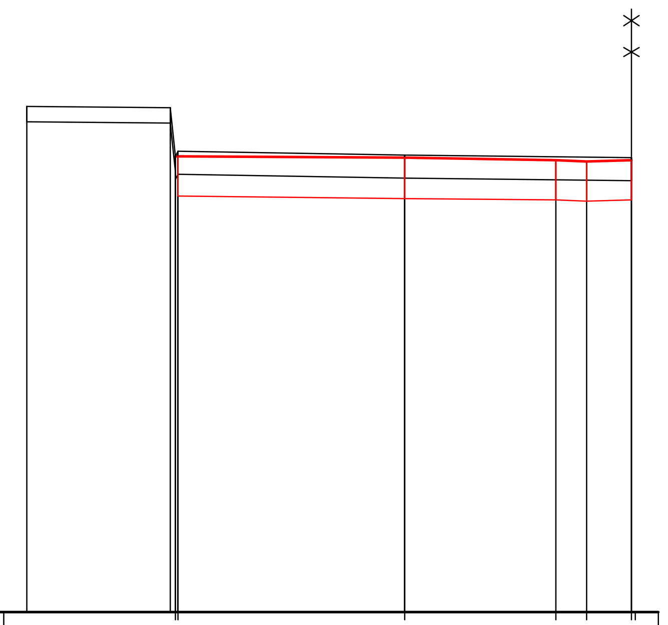


P.P. = 196,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		201,94	201,94		201,93	201,81	201,82		201,83	201,83		
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		201,58	201,57	201,28	201,16	201,28	201,29		201,30	201,30		
RZĘDNE TERENU	201,85	201,85	203,35	201,85	201,84	201,78	201,78	201,75	201,83	203,33	201,83	201,83
ODLEGŁOŚCI	-3,72	-2,72	-2,71	-2,70	-2,33	-2,30	0,00	1,50	1,53	1,55	1,57	3,57

PIK. 15,50

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:50

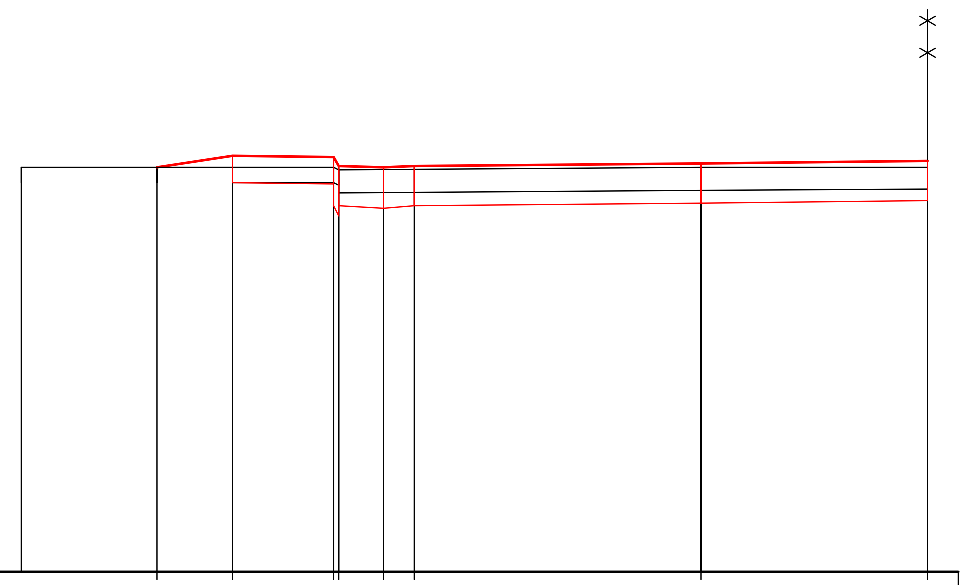


P.P. = 197,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE			203,03	203,04	203,01	202,99	202,97		202,98
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			202,51		202,48	202,46	202,44		202,45
RZĘDNE TERENU	203,69	203,68	203,03	203,10	203,05			203,02	203,00
ODLEGŁOŚCI	-2,50	-1,55	-1,52	-1,50	0,00	1,00	1,20	1,50	1,52

PIK. 46,00

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:50



P.P. = 196,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		201,36	201,51	201,49	201,37	201,35	201,37	201,41		201,44
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			201,15	201,13 200,84	200,72 200,84	200,82	200,84	200,88		200,91
RZĘDNE TERENU	201,36		201,36	201,35	201,32			201,35	201,36	201,74
ODLEGŁOŚCI	-4,50	-3,60	-3,10	-2,43	-2,40	-2,10	-1,90	0,00	1,50	1,53

Inwestor: GMINA MIEJSKA PRZEWORSK	Przedsięwzięcie budowlane: Stabilizacja osuwiska Skarpa Starego Miasta rejon ulic: Stolarska, Św. Jana, Kąty, Wąska, Kręta wraz z odbudową dróg i infrastruktury technicznej w Przeworsku, KRO 18-14-011-000			
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Obiekt: Przebudowa ulicy Wąskiej w Przeworsku			
Branża: DROGOWA				
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK II			Skala: 1:100/500	Nr rysunku: 4.2
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Data i podpis
Projektant:	techn. Władysław Konieczny	DROGI	UAN/III/7342/98/93	
Sprawdzający:	techn. Marek Molter	DROGI	67/Tbg/91	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn:

STABILIZACJA OSUWISKA SKARPA STAREGO MIASTA REJON ULIC: STOLARSKA ,ŚW. JANA, KĄTY, WĄSKA, KRĘTA WRAZ Z ODBUDOWĄ DRÓG I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W PRZEWORSKU, KRO 18-14-011-000 OBIEKT- PRZEBUDOWA ULICY WĄSKIEJ W PRZEWORSKU

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze w tym roboty rozbiórkowe elementów drogowych,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i zaworów gazowych

Inwestycja będzie realizowana wg n.w. kolejności robót:

- Wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych.
- Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i zaworów gazowych
- Wykonanie kanalizacji deszczowej i robót odwodnienia powierzchniowego,
- Wykonanie robót drogowych,

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W liniach rozgraniczających projektowanej ulicy występuje:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- gazociąg niskoprężny
- linie energetyczne niskiego napięcia.
- oświetlenie uliczne.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI.

- wodociąg
- gazociąg niskoprężny
- linie energetyczne niskiego napięcia.
- oświetlenie uliczne.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Źródłem zagrożenia mogą być prace związane z:

- robotami ziemnymi przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- obsługą maszyn i urządzeń
- zabezpieczeniem linii energetycznej ,regulacją pionową zaworów gazociągu oraz wodociągów
- wykonywaniu robót drogowych „pod ruchem" na skrzyżowaniach.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenie w zakresie BHP z uwzględnieniem zasad, postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, stosowania przez pracowników ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Środki ochrony indywidualnej, zbiorowej i urządzenia ochronne.

- opracowanie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót wykonywanych w pasie drogowym
- opracowanie instrukcji bezpiecznego wykonania robót i zaznajomienie z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót
- zaznajomieniu pracowników gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

Opracował:

Projektant Władysław Konieczny
Zam. Gorliczyna 63
37-200 Przeworsk