

Inwestor: **Gmina Miejska Przeworsk**  
**ul. Jagiellońska 10**  
**37-200 Przeworsk**

STAROSTA PRZEWORSKI  
 ul. Jagiellońska 10  
 37-200 PRZEWORSK

Załącznik niniejszy stanowi  
 integralną część decyzji

Nr **AB 7351-1-54/2009**  
 z dnia **22.06.2009**

Przedsięwzięcie  
 budowlane:

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI**

**DROGI GMINNEJ nr 010422**

**-DRÓG BOCZNYCH UL. ŻYTNEJ W PRZEWORSKU**

**w granicach istniejącego pasa drogowego**

Numery ewidencyjne działek: **2156, 2143/4, 2144, 2145/8, 2145/10, 2142/3, 2142/5, 2140, 2136/2, 2131/2, 2141/4, 2126/1 Obręb nr 4 Miasto Przeworsk**

Nazwa opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zawartość pracowania: **I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr Uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant	Techn. Władysław Konieczny	DROGOWA	UAN-III/7342/98/93	<i>[Podpis]</i>	27.03.09
Sprawdzający	Tech. Marek Molter	DROGOWA	87/TBG/91	<i>[Podpis]</i>	29.03.09

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

Strona tytułowa.....	str. 1.
Spis załączników.....	str. 2.

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Opis techniczny.....	str. 4.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr GGGROŚ-7624/4/09 z dnia 24.04.2009r. ....	str. 7.
3. Opinia Z.U.D.P w Przeworsku Nr GB-7444/383/20098 z dnia 30.04.2009r.....	str. 19.
4. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	str. 20.
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 21.

### **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA**

1. Opis techniczny.....	str. 24
2. Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10 000.....	str. 28
3. Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny drogi nr1 skala 1:500.....	str. 29
4. Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny drogi nr2 skala 1:500.....	str. 30
5. Rys. 2.3 – Plan sytuacyjny drogi nr3 skala 1:500.....	str. 31
6. Rys. 3. -Przekrój normalny skala 1:50.....	str. 32
7. Rys. 4.1 – Przekrój podłużny drogi nr 1 skala 1:50/500.....	str. 33
8. Rys. 4.2 – Przekrój podłużny drogi nr 2 skala 1:50/500.....	str. 34
9. Rys. 4.3 – Przekrój podłużny drogi nr 3 skala 1:50/500.....	str. 35
10. Rys. 5.1 – Przekroje poprzeczne drogi nr 1 skala 1:100.....	str. 36
11. Rys. 5.2 – Przekroje poprzeczne drogi nr 2 skala 1:100.....	str. 37
12. Rys. 5.3 – Przekroje poprzeczne drogi nr 3 skala 1:100.....	str. 38
13. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego w trybie art 20 ust. 4 Prawa budowlanego. ....	str. 39
14. Uprawnienia projektowe Projektanta i Sprawdzającego.....	str. 40
15. Zaświadczenia przynależności do PIIB Projektanta i Sprawdzającego.....	str. 42

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **OPIS TECHNICZNY** **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 010422**

**- dróg bocznych ulicy Żytniej w Przeworsku**

na działkach nr ew. 2156, 2143/4, 2144, 2145/8, 2145/10, 2142/3, 2142/5,  
2140, 2136/2, 2131/2, 2141/4, 2126/1 obr. Nr4 w Przeworsku

### **1. Podstawa opracowania.**

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa do celów projektowych.

### **2. Przedmiot opracowania oraz kolejność realizacji inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni publicznych dróg bocznych ulicy Żytniej z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury sieciowej kolidującej z przebiegiem ulicy w granicach pasa drogowego tych ulic.

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części miasta Przeworska pomiędzy ulicą Węgierską ( dr. wojewódzką nr 835 Lublin - Grabownica a ul. Niepodległości zaliczoną do kategorii dróg powiatowych.

Roboty będą realizowane w następującej kolejności:

- zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej
- rozbiórka starej konstrukcji nawierzchni
- wykonanie robót drogowych

Zakres robót przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu,- rys nr 1 .

### **3. Opis istniejącego zagospodarowania terenu.**

Istniejące drogi boczne nr 1, 2 i 3 ulicy Żytniej zaliczone są do układu dróg publicznych m. Przeworska klasy D. Posiadają przekrój drogowy o szerokości jezdni 3,0-3,5m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokościach 2x0,50m.

Jezdnia dróg posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym lub żużlem wielkopieczowym

W odwodnieniu ulicy brak jest urządzeń do odprowadzania wód opadowych (kanalizacji deszczowej).

W ulicy występują nw. urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- gazociąg niskoprężny
- kable energetyczne niskiego napięcia.
- oświetlenie uliczne.

5

Zabudowa w formie wolnostojących budynków mieszkalnych typu zagrodowego zlokalizowana jest w odległościach:

- 8,50m od krawędzi jezdni – przy drodze nr 1.
- 7,0 -17,0 m od krawędzi jezdni – przy drodze nr 2.
- 4,0 -11,0 m od krawędzi jezdni – przy drodze nr 3.

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

#### **4. Opis rozwiązań projektowych.**

##### **4.1. Zamierzenie inwestycyjne.**

W zakres rzeczowych robót inwestycyjnych wchodzi :

- rozbiórka starej konstrukcji nawierzchni jezdni.
- budowa nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.
- zabezpieczenie rurami ochronnymi dwudzielnych typu Arot Dn 110 kolidujących urządzeń energetycznych oraz przestawienie 1 słupa oświetlenia ulicznego
- regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociągowych

##### **4.2 Opis robót drogowych-parametry techniczne**

- klasa drogi „D” - droga dojazdowa
- przekrój poprzeczny- drogowy
- prędkość projektowa:30km/h
- obciążenie nawierzchni:100 kN/oś
- kategoria ruchu:KR-1
- szerokość jezdni :3,0-3,50 m
- szerokość w liniach rozgraniczających pasa drogowego 4,0-5,0m
- długość odcinka; 81,00+158,50+258,00=497,50m

#### **5. Warunki gruntowo-wodne.**

Wykonane badania gruntu w rejonie planowanych robót wykazały załeganie gruntów bardzo wysadzinowych w postaci gliny pylastej w stanie twaroplastycznej. Badania wg opinii geotechnicznej nie wykazały istnienia wody gruntowej do głąbokości 3,0m p p t. Teren nie jest położony w obszarze eksploatacji górniczej.

#### **6. Rozbiórki i wyburzenia.**

Przedsięwzięcie nie będzie wymagać żadnych rozbiórek i wyburzeń budynków.

#### **7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.**

- Przy budowie ulicy Wykonawca robót powinien stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie. Projektowana konstrukcja nawierzchni spełnia powyższe wymagania.
- Realizacja Inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczenia powietrza , gleby i wody spowodowanej ruchem samochodowym. Poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni , poprawę parametrów geometrycznych ulicy nastąpi upłynnienie ruchu , zwiększenie prędkości jazdy ruchu samochodowego przez co zmniejszy się emisja zanieczyszczenia środowiska w powietrzu , glebie oraz wodzie.
- w projekcie przewiduje się n/w zagospodarowanie odpadów:  
Materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni (kruszywo, żużel ) w ilości 224 m<sup>3</sup> zamierza się wykorzystać na utwardzenie dróg gruntowych administrowanych przez Urząd Miasta Przeworska.
- na etapie budowy nie przewiduje się powstawania odpadów zagrażających

środowisku , materiały dowożone będą na miejsce wbudowania bezpośrednio z bazy Wykonawcy robót.

- przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z postanowieniami obowiązującej ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r . nr199 poz.1227)

#### **9. Bilans zagospodarowania terenu.**

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

Ogólny bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

- powierzchnia jezdni - 1493 m<sup>2</sup>

Opracował:

  
Techn. Władysław Konieczny



# Burmistrz Miasta Przeworska

37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 10  
tel. (0-16) 648-78-44, fax (0-16) 648-70-30

e-mail: [prezydent@przeworsk.um.gov.pl](mailto:prezydent@przeworsk.um.gov.pl)  
<http://www.przeworsk.um.gov.pl>

GGGROŚ-7624/4/09

Przeworsk dnia 24.04.2009 r.  
STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia

Działając na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm./ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego / t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Przeworsk z dnia 03.03.2009 r. dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi : ul. Żytniej, Niepodległości i Witosa wraz z infrastrukturą w Przeworsku” oraz po zasięgnięciu opinii Starosty Przeworskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku

### o r z e k a m

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi : ul. Żytniej, Niepodległości i Witosa wraz z infrastrukturą w Przeworsku”,
2. załącznikami do niniejszej decyzji są charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia.

### U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 03.03. 2009 r. Gmina Miejska Przeworsk zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi : ul. Żytniej, Niepodległości i Witosa wraz z infrastrukturą w Przeworsku” . Wnioskodawca dołączył do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej oraz wypis z ewidencji gruntów. Wniosek spełnia wymagania art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Informację o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych.

Zgodnie z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 56, utrzymanego w mocy nie dłużej niż do 15 listopada 2010 roku rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu

na środowisko /Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm./ inwestycja ta zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane – „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”.

W myśl art. 71 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy jest Burmistrz Miasta Przeworska.

Zawiadomieniem z dnia 09.03.2009 r. powiadomiono strony postępowania o jego wszczęciu, stosując tryb przewidziany w art. 74 ust. 3 cyt. Ustawy w powiązaniu z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), organ prowadzący postępowanie wystąpił do Starosty Przeworskiego w Przeworsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku o opinię w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 13.03.2009 r., znak: PSNZ.465-20/09 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku wyraził opinię, że w przedmiotowej sprawie nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 27.03.2009 r., znak: OŚ.7633-63/09 Starosta Przeworski wyraził również opinię, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokonaniu analizy wniosku oraz opinii organów opiniujących, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz zapisy art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowieniem z dnia 07.04.2009 r. Burmistrz Miasta Przeworska stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 8 w/w ustawy dane o postanowieniu umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi: ulicy Żytniej z bocznymi drogami dojazdowymi, Niepodległości i Witosa w Przeworsku wraz ze zjazdami, chodnikami, przepustem na potoku Nowosiółka, kanalizacją deszczową, oświetleniem, przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury sieciowej kolidującej z przebiegiem ulicy.

W zagospodarowaniu przyległego terenu do inwestycji zabudowa mieszkaniowa typu zagrodowego. Budynki mieszkalne położone są przy ulicy Żytniej w odległości 5,00-10,00m od krawędzi jezdni, przy ulicy Witosa i Niepodległości w odległości 4,00-13,5m od krawędzi jezdni.

Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest obecnie objęty planem zagospodarowania przestrzennego.



Sieci kanalizacji deszczowej projektuje się w ulicy wzdłuż projektowanej drogi. Woda opadowa poprzez wpusty uliczne z osadnikiem i przykanaliki odprowadzana będzie po podczyszczeniu w separatorach do odbiorników za pośrednictwem kanalizacji deszczowej.

Roboty ziemne będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urobek z wykopu będzie składowany na skarpach wykopu i wykorzystany do zasypania wykopów. Niewielkie ilości nadwyżki powstałe na skutek zabudowania rurociągu i studni rewizyjnych zostaną zagospodarowane na placu budowy do wykonania niwelacji terenu pod drogę. W związku z tym, że całość wykopów pod kanalizację będzie wykonywana w terenie przeznaczonym pod drogę zdjęcie humusu jest uwzględnione przy wykonywaniu nawierzchni drogowej. Dotychczasowa powierzchnia zlewni jak również kierunki spływu wód nie ulegną zmianie. Zmianie ulegnie jedynie szybkość spływu wód ze względu na utwardzenie terenu. Nie będzie to miało negatywnego wpływu na środowisko.

Wykonanie robót inwestycyjnych m/i jezdni o szerokości 5,00m, budowa chodników, poprawa parametrów geometrycznych drogi oraz polepszenie stanu nawierzchni wpłynie korzystnie na oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko, zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i emisji spalin.

Ponadto poprawi się bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

Nie będzie występował pobór wody z wód powierzchniowych lub podziemnych dla potrzeby eksploatacji przedmiotowych ulic.

Droga jest inwestycją nieprodukcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody, surowców, materiałów produkcyjnych, nie będą także wykorzystywane paliwa.

Aby zmniejszyć zagrożenia dla środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się:

- ściśle przestrzegać projektowanej technologii w trakcie budowy i eksploatacji dróg;
- prowadzić właściwie gospodarkę odpadową w czasie budowy i eksploatacji ulic poprzez segregację odpadów i przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwiania;
- zastosować osadniki (wpusty uliczne z osadnikami) na sieci kanalizacji deszczowej oraz separatory przed wylotami do odbiorników.

Z uwagi na fakt, że inwestycja ta ze względu na swoją prostotę nie zagraża środowisku, w projekcie nie przewidziano przedsięwzięć chroniących środowisko w zakresie uciążliwości hałasowej i spalinowej.

Na etapie budowy projektowanego przedsięwzięcia nastąpią zagrożenia związane z prowadzonymi procesami budowlanymi. Uciążliwości te będą krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawiające trwałych śladów w środowisku.

Budowa nie stwarza też zagrożeń dla obiektów sąsiadujących, ludzi lub stosunków wodnych.

W trakcie budowy nastąpi zużycie kopalin do celów budowlanych (kruszywo do zapraw budowlanych i betonu) – co nie stanowi zagrożenia dla środowiska przy skali i długości drogi.

Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie emisja składników spalin samochodowych, pochodzących od pojazdów poruszających się po projektowanej drodze. Emisja ta będzie jednak niewielka i nie powinna powodować zwiększonego niż dotychczas zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

Ze wstępnych szacunkowych obliczeń akustycznych wynika, że w wyniku eksploatacji ulic przy prognozowanym natężeniu ruchu dla 2020 roku emisja hałasu komunikacyjnego, określona poprzez przebieg izolinii kształtuje się następująco:

- zasięg oddziaływania dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej będzie wynosić 2 m od krawędzi jezdni na całym odcinku,
- zasięg oddziaływania dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocnej będzie wynosić 5 m od krawędzi jezdni na ulicy Żytniej i Niepodległości oraz 4 m na ulicy Witosa.

Ze względu na lokalizację budynków poza strefą dopuszczalnego poziomu hałasu nocnego przedsięwzięcie nie wymaga zabezpieczeń przeciw uciążliwości hałasowej.

Parametry ścieków deszczowych będą zgodne z wymaganiami przepisów ochrony środowiska – jak dla wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacyjny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 24.07.2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

W wyniku eksploatacji drogi powstaną odpady z remontów dróg, odpady z czyszczenia oraz piasek z osadników, które będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania oraz ewidencjonowane zgodnie z obowiązującym prawem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska objęte ochroną w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000.”

Granica najbliższej położonego na południowy wschód Obszaru Specjalnej Ochrony Pogórza Przemyskiego (PLB180001) położona jest w odległości 20km od terenu inwestycji. Najbliższa granica Specjalnego Obszaru Ochrony Ostoja Przemyska oddalona jest 25 km od terenu inwestycji.

Ze względu na rodzaj i położenie przedsięwzięcia w odległości 8 km od rzeki Wisłok inwestycja nie będzie stanowić również zagrożenia dla gatunków objętych ochroną w ramach planowanej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Dolny San i Wisłok. Planowana inwestycja nie koliduje z zadrzewieniem. Na terenie objętym inwestycją i w obszarze jej potencjonalnego oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja nie ma wpływu na obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne czy strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych ze względu na zbyt dużą odległość jej lokalizacji.

Nie jest to także obszar przylegający do jezior czy stanowiący uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W trakcie budowy i eksploatacji nie będzie powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań z przedsięwzięciami na nieruchomościach sąsiednich gdyż w rejonie inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa i jednorodzinna bez żadnych usług. Oddziaływanie wynikające z realizacji przedsięwzięcia będzie chwilowe i krótkotrwałe. W przyszłości również ze względu na rolniczy charakter terenu nie przewiduje się rozbudowy lub budowy obiektów, które mogłyby spowodować kumulowanie się negatywnych oddziaływań na środowisko.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację transgraniczne oddziaływanie inwestycji nie występuje. W toku prowadzonego postępowania przeanalizowano również możliwe zagrożenia dla środowiska, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, z uwzględnieniem walorów przyrodniczych i krajobrazowych i ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego sposobu wykorzystania terenu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o historycznym, kulturowym i archeologicznym znaczeniu.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia oraz to, że jego realizacja ograniczy swoje ewentualne oddziaływanie wyłącznie do miejsca lokalizacji, nie spowoduje to uciążliwości poza granicami działek objętych wnioskiem.

Przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia wystąpienia poważnych awarii, nie wymaga również ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia, a także w trakcie jego eksploatacji nie wystąpią zagrożenia szkodliwe dla zdrowia ludzi. Liczba zamieszkujących tereny w pobliżu przedsięwzięcia wynosi około 300 osób.

Wykonanie robót inwestycyjnych zmniejszy oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko i zdrowie ludzi – zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń do środowiska, poprawi się bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

W toku postępowania do Burmistrza Miasta Przeworska nie wpłynęły uwagi i wnioski stron postępowania.

W oparciu o zgromadzone dokumenty postanowiłem orzec jak w sentencji decyzji.

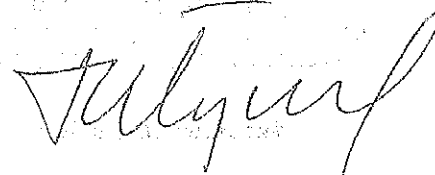
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki :

Nr 1 charakterystyka przedsięwzięcia

Nr 2 karta informacyjna przedsięwzięcia

z ud. Burmistrza



Otrzymują :

1/ Gmina Miejska Przeworsk – Referat Inwestycji i Infrastruktury

37-200 Przeworsk ul. Jagiellońska 10

2/ Tablice ogłoszeń Urzędu Miasta Przeworska

3/ Inwestor – celem zawiadomienia stron poprzez wywieszenie niniejszego zawiadomienia na tablicy ogłoszeń zwyczajowo przyjętej w miejscu inwestycji przez okres czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

4/ BIP

5/ aa

Załącznik Nr 1  
do decyzji Burmistrza Miasta Przeworska  
z dnia 24.04.2009 r.  
znak : GGGROŚ-7624/4/09

### Charakterystyka przedsięwzięcia :

#### Nazwa przedsięwzięcia :

„Budowa drogi : ul. Żytniej, Niepodległości i Witosa wraz z infrastrukturą w Przeworsku”

#### Wnioskodawca :

Gmina Miejska Przeworsk  
37-200 Przeworsk ul. Jagiellońska 10

#### Dane ogólne :

Głównym celem przedsięwzięcia jest budowa drogi: ulicy Żytniej z bocznymi drogami dojazdowymi, Niepodległości i Witosa w Przeworsku wraz ze zjazdami, chodnikami, przepustem na potoku Nowosiółka , kanalizacją deszczową , oświetleniem , przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury sieciowej kolidującej z przebiegiem ulicy.

#### Opis inwestycji :

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części miasta Przeworska pomiędzy ulicą Węgierską (drogą wojewódzką nr 835) a ulicą Studziańską ( drogą powiatową ) .

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod zamierzenie inwestycyjne wynosi :

ulica Żytnia - 9 978,4m<sup>2</sup>

ulica Witosa i Niepodległości - 4821,5m<sup>2</sup>

Przedmiotowe ulice stanowią ciąg publicznej drogi gminnej klasy „D (Dojazdowej). Są o przekroju drogowym , o szerokości jezdni 3,50-5,0m oraz posiadają obustronne pobocza gruntowe o szerokościach 2x0,5m . Łączna długość drogi wynosi 1724 m.

Jezdnia ulic posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym lub żuzłem .

W roku 2005 na początkowym odcinku ulicy Żytniej o długości 300m wybudowano konstrukcję nawierzchni do bitumicznej w-wy wiążącej z krawężnikami , kanalizacją deszczową i wybudowano przepust na potoku Nowosiółka . Na odcinkach bocznych ul. Żytniej odprowadzenie wód będzie wykonane powierzchniowo korytkami betonowymi w kierunku ul. głównej. Ul. Niepodległości i Witosa będzie odwadniana systemem kanalizacji deszczowej uwzględnionej we wnioskowanym przedsięwzięciu.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest realizacja n/w elementów zagospodarowania drogi:

- wykonaniu w-wy ścieralnej na odcinku wykonanej w-wy wiążącej
- budowie nowej konstrukcji nawierzchni na pozostałym odcinku
- budowie chodników dla pieszych
- dostosowaniu wysokościowym zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi
- budowie brakujących odcinków kanalizacji deszczowej
- budowie oświetlenia ulicznego
- zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia terenu
- przebudowie istniejącej nawierzchni na bocznych drogach dojazdowych ulicy Żytniej .

Nawierzchnia drogi zapewni nośność 100kN/oś oraz obciążenie ruchem o kategorii KR-1.

Projekt przewiduje budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni w/w ulic o szerokości 5,00m i jezdni dróg dojazdowych o szerokości 3,00-3,50m .

Nawierzchnia ulic wykonana zostanie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zjazdy do posesji zostaną wykonane o nawierzchni z kostki betonowej brukowej , natomiast zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego .

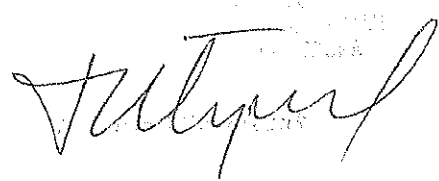
Odwodnienie powierzchniowe ulicy wraz z terenem przyległym zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni . Sieci kanalizacji deszczowej projektuje się w ulicy wzdłuż projektowanej drogi. Woda opadowa poprzez wpusty uliczne z osadnikiem i przykanaliki odprowadzana będzie po podczyszczeniu w separatorach do odbiorników za pośrednictwem kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa wykonana będzie z rur PVC o średnicy 250-400 mm. Roboty ziemne będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urobek z wykopu będzie składowany na skarpach wykopu i wykorzystany do zasypania wykopów. Niewielkie ilości nadwyżki powstałe na skutek zabudowania rurociągu i studni rewizyjnych zostaną zagospodarowane na placu budowy do wykonania niwelacji terenu pod drogę .W związku z tym , że całość wykopów pod kanalizację będzie wykonywana w terenie przeznaczonym pod drogę zdjęcie humusu jest uwzględnione przy wykonywaniu nawierzchni drogowej. Zlewnia kanalizacji deszczowej będzie obejmować tereny utwardzone tj. projektowane drogi i chodniki oraz tereny zielone zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dotychczasowa powierzchnia zlewni jak również kierunki spływu wód nie ulegną zmianie. Zmianie ulegnie jedynie szybkość spływu wód ze względu na utwardzenie terenu. Nie będzie to miało negatywnego wpływu na środowisko.

**Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko :**

- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę krajobrazu okolicy ,
- nie zostaną zmienione stosunki wodne , glebowe ,
- nie będzie żadnego wpływu na dobra materialne oraz dobra kultury ,
- nie będzie oddziaływania na faunę i florę zarówno w trakcie realizacji przedsięwzięcia jak i eksploatacji ,
- nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko ,
- teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia nie znajduje się obszar podlegający ochronie Natura 2000, w związku z tym przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan tych obszarów.

z up. Burmistrza



**Załącznik Nr 2**

do decyzji Burmistrza Miasta Przeworska

z dnia 24.04.2009 r.

znak : GGGROŚ-7624/4/09

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

**Karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu :**

**1. Rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi: ulicy Żytniej z bocznymi drogami dojazdowymi , Niepodległości i Witosa w Przeworsku wraz ze zjazdami, chodnikami, przepustem na potoku Nowosiółka , kanalizacją deszczową , oświetleniem , przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury sieciowej kolidującej z przebiegiem ulicy o n/w parametrach:

Droga główna :

szerokość w liniach rozgraniczających-8,0-10,0 m

szerokość jezdni- 5,00m

ilość pasów ruchu-2

szerokość chodników-1,5m

długość – 1224m

powierzchnia jezdni-6145m<sup>2</sup>

powierzchnia chodników -2912m<sup>2</sup>

powierzchnia zjazdów 1140m<sup>2</sup>

ilość zjazdów –70szt

kategoria ruchu- KR1

odwodnienie drogi – kanalizacją deszczową

Drogi boczne dojazdowe do ul. Żytniej:

szerokość w liniach rozgraniczających -5,0-8,0 m

szerokość jezdni- 3,0-3,5m

ilość pasów ruchu-1

szerokość poboczy 2x0,75m

długość – ok. 500m

powierzchnia jezdni-1625m<sup>2</sup>

kategoria ruchu- KR1

odwodnienie – powierzchniowe na teren

Działki objęte inwestycją :

Ulica Żytnia nr ew. : 2263, 2156, 2155/2, 2154/2, 2149/2, 2146/2, 2145/8, 2145/10, 2142/5, 2261/2, 2252/2, 2231/2, 2230/2, 2229/2, 2217, 2204/7, 2204/5, 2203/9, 2203/7, 2203/5, 2202/2, 2192, 2142/3, 2141/6, 2141/4, 2136/2, 2125/6, 2123/2, 2123/3, 2122/2, 2121/6, 2119, 2111, 2068/3, 2157/4, 2157/5, 2158/2, 2159/2

Droga boczna nr 1 nr ew. : 2144,

Droga boczna nr 2 nr ew.: 2140,

Droga boczna nr 3 nr ew.: 2126/1,

Ulica Niepodległości nr ew.: 2039/2, 2038, 2107, 2108/1, 2109/3, 2027

Ulica Witosa nr ew.: 2039/1, 1891,

Lokalizacja inwestycji w obrębie ew. Nr 4 m. Przeworsk

W zagospodarowaniu przyległego terenu do inwestycji zabudowa mieszkaniowa typu zagrodowego.

Budynki mieszkalne położone są :

przy ulicy Żytniej w odległości 7,50-12,50m od osi ulicy

przy ulicy Witosa i Niepodległości w odległości 6,50-16,0m od osi ulicy

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części miasta Przeworska pomiędzy ulicą Węgierską (drogą wojewódzką nr 835) a ulicą Studziańską ( drogą powiatową ) .

Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest obecnie objęty planem zagospodarowania przestrzennego

11

## 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób jej wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod zamierzenie inwestycyjne wynosi

ulica Żytnia = 9 978,4m<sup>2</sup>

ulica Witosa i Niepodległości = 4821,5m<sup>2</sup>

Przedmiotowe ulice stanowią ciąg publicznej drogi gminnej klasy „D (Dojazdowej)”. Są o przekroju drogowym, o szerokości jezdni 3,50-5,0m oraz posiadają obustronne pobocza gruntowe o szerokościach 2x0,5m. Łączna długość drogi wynosi 1724m.

Jezdnia ulic posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym lub żużlem.

W roku 2005 na początkowym odcinku ulicy Żytniej o długości 300m wybudowano konstrukcję nawierzchni do bitumicznej w-wy wiążącej z krawężnikami, kanalizacją deszczową i wybudowano przepust na potoku Nowosiółka. Na pozostałym odcinku ulicy brak jest urządzeń do odprowadzania wód opadowych (kanalizacji deszczowej).

W ciągu w/w ulic odbywa się ruch samochodowy którego natężenie SDR pomierzone w 2008 r. wynosi 458 pojazdów/dobę w tym 8 samochodów ciężarowych/dobę na ulicy Żytniej. Na ulicy Witosa przyjęto 75% SDR z ulicy Żytniej t.j.: 344 pojazdów/dobę.

W zakresie gospodarki zielenią nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

## 3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest realizacja n/w elementów zagospodarowania drogi:

- wykonaniu w-wy ścieralnej na odcinku wykonanej w-wy wiążącej
- budowie nowej konstrukcji nawierzchni na pozostałym odcinku
- budowie chodników dla pieszych
- dostosowaniu wysokościowym zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi
- budowie brakujących odcinków kanalizacji deszczowej
- budowie oświetlenia ulicznego
- zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia terenu
- przebudowie istniejącej nawierzchni na bocznych dogach dojazdowych ulicy Żytniej

Nawierzchnia drogi zapewni nośność 100kn/oś oraz obciążenie ruchem o kategorii KR-1

Projekt przewiduje budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni w/w ulic o szerokości 5,00m i jezdni dróg dojazdowych o szerokości 3,00-3,50m.

Nawierzchnia ulic wykonana zostanie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy do posesji zostaną wykonane o nawierzchni z kostki betonowej brukowej natomiast zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Odwodnienie powierzchniowe ulicy wraz z terenem przyległym zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa poprzez wpusty uliczne z osadnikiem i przykanaliki odprowadzana będzie po podczyszczeniu w separatorach do odbiorników za pośrednictwem kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa wykonana będzie z rur PVC o średnicy 250-400mm.

## 4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia :

Wariant 0- Zaniechanie inwestycji

Rezygnacja z realizacji inwestycji spowoduje pogorszenie stanu technicznego nawierzchni jezdni, powstaną wyboje i koleiny ograniczające prędkość podróży. Zmniejszenie prędkości pojazdów wpłynie niekorzystnie na oddziaływanie na środowisko, spowoduje zwiększenie emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego oraz spowoduje wzrost emisji hałasu do środowiska.

#### Wariant I- realizacja inwestycji

Wykonanie robót inwestycyjnych m/i jezdni o szerokości 5,00, budowa chodników ,poprawa parametrów geometrycznych drogi oraz polepszenie stanu nawierzchni wpłynie korzystnie na oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko , zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i emisji spalin .

Ponadto poprawi się bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców , materiałów, paliw oraz energii:**

##### *5.1 Zapotrzebowanie wody*

Nie będzie występował pobór wody z wód powierzchniowych lub podziemnych dla potrzeby eksploatacji przedmiotowych ulic.

##### *5.2 Wykorzystanie surowców i materiałów*

Droga jest inwestycją nieprodukcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody, surowców, materiałów produkcyjnych.

##### *5.3 Wykorzystanie paliw i energii*

Projektowane przedsięwzięcie to budowa ulic : Żytniej, Niepodległości i Witosa – nie jest to inwestycja produkcyjna . W związku z tym w trakcie eksploatacji analizowanych dróg nie będą wykorzystywane paliwa. Do oświetlenia ulicy wykorzystane zostanie około 34560 kW energii elektrycznej w ciągu roku.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko :**

Aby zmniejszyć zagrożenia dla środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się:

- Ścisłe przestrzegać projektowanej technologii w trakcie budowy i eksploatacji dróg.
- Prowadzić właściwie gospodarkę odpadową w czasie budowy i eksploatacji ulic poprzez segregację odpadów i przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwiania.
- Zastosować osadniki (wpusty uliczne z osadnikami ) na sieci kanalizacji deszczowej oraz separatory przed wylotami do odbiorników.

Z uwagi na fakt, że inwestycja ta ze względu na swoją prostotę nie zagraża środowisku, w projekcie nie przewidziano przedsięwzięć chroniących środowisko w zakresie uciążliwości hałasowej i spalinowej

#### **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko :**

##### *7.1 Oddziaływanie na etapie budowy obiektu*

Na etapie budowy projektowanego przedsięwzięcia nastąpią zagrożenia związane z prowadzonymi procesami budowlanymi tj:

- wykonanie robót ziemnych z transportem nadmiaru gruntu na odkład
- emisja niezorganizowana hałasu i pyłów w związku z dojazdem maszyn budowlanych i samochodów dostarczających materiały budowlane
- emisja hałasu w czasie pracy maszyn budowlanych
- powstanie odpadów z okresu prac budowlanych (odzysk lub unieszkodliwienie przez uprawnionego odbiorcę)
- emisja niezorganizowana pyłów w trakcie budowy

Opisane wyżej uciążliwości są krótkotrwałe , odwracalne i nie pozostawiające trwałych śladów w środowisku.

Budowa nie stwarza też zagrożeń dla obiektów sąsiadujących , ludzi lub stosunków wodnych.

##### *7.2 Określenie zużycia kopaliny , materiałochłonności i energochłonności*

W trakcie budowy nastąpi zużycie kopaliny do celów budowlanych (kruszywo do zapraw budowlanych i betonu) – co nie stanowi zagrożenia dla środowiska przy skali i długości drogi.

Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć . Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

##### *7.1 Oddziaływanie w okresie eksploatacji przedsięwzięcia*

Emisja zanieczyszczeń powietrza



W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie emisja składników spalin samochodowych, pochodzących od pojazdów poruszających się po projektowanej drodze. Emisja ta będzie jednak niewielka i nie powinna powodować zwiększonego niż dotychczas zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

Emisja hałasu.

W analizowanym obszarze gdzie zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne i zagrodowe obowiązują wartości dopuszczalne (dla grupy hałasu związanej z drogami):

wskaźnik hałasu  $L_{AeqD}$  określony jako równoważny poziom dźwięku w godzinach 6:00 do 22:00- 60 dB-A

wskaźnik hałasu  $L_{AeqD}$  określony jako równoważny poziom dźwięku w godzinach 22:00 do 6:00- 50 dB-A

Ze wstępnych szacunkowych obliczeń akustycznych wynika, że w wyniku eksploatacji ulic przy prognozowanym natężeniu ruchu dla 2020 roku emisja hałasu komunikacyjnego, określona poprzez przebieg izolacji kształtuje się następująco:

- zasięg oddziaływania dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej będzie wynosić 2 m od krawędzi jezdni na całym odcinku

- zasięg oddziaływania dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocnej będzie wynosić 5 m od krawędzi jezdni na ulicy Żytniej i Niepodległości oraz 4m na ulicy Witosy.

Ze względu na lokalizację budynków poza strefą dopuszczalnego poziomu hałasu nocnego przedsięwzięcie nie wymaga zabezpieczeń przeciw uciążliwości hałasowej.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych.

Wody opadowe z projektowanej drogi zostaną ujęte do projektowanej kanalizacji deszczowej i odprowadzone do potoku Nowosiółka.

Ilość wód deszczowych i roztopowych odprowadzanych z terenu analizowanego przedsięwzięcia będzie wynosić:

Zlewnia ul. Żytniej  $F=4,75ha$

Zlewnia ul. Niepodległości i Witosy  $F=3,52ha$

Razem=  $8,27ha$

$Q_{roczna} = 620 \times 0,9 \times 0,85 \times 8,27 \times 10 = 39\ 225 m^3 / rok$

$Q_{dobowa} = 326,9 m^3 / dobę$  (przy 120 dniach deszczowych)

Przewiduje się podczyszczanie ścieków przed ich odprowadzeniem do pot. Nowosiółka.

Stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych wynosić będzie  $25 mg/l$

Stężenie węglowodorów ropochodnych poniżej  $15 m/g/l$ .

Parametry ścieków deszczowych będą zgodne z wymaganiami przepisów ochrony środowiska – jak dla wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacyjny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 24.07.2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984).

Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami.

W wyniku eksploatacji drogi powstaną następujące odpady:

odpady z remontów dróg (kod odpadu: 170181) w ilości  $10 Mg/rok$

odpady z czyszczenia dróg (kod odpadu: 200303) w ilości  $30 Mg/rok$

piasek z osadników (kod odpadu: 190802) w ilości  $3 Mg/rok$

Odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania oraz ewidencjonowane zgodnie z obowiązującym prawem.

#### **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację transgraniczne oddziaływanie inwestycji nie występuje.

Najbliższe przejście graniczne z Ukrainą jest w Korczowej w odległości 50 km od Przeworska.

#### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Teren na którym planowana jest inwestycja nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska objęte ochroną w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”.

Granica najbliższej położonego na południowy wschód Obszaru Specjalnej Ochrony Pogórza Przemyskiego (PL.B180001) położona jest w odległości 20 km od terenu inwestycji. Najbliższa granica Specjalnego Obszaru Ochrony Ostoja Przemyska oddalona jest 25 km od terenu inwestycji.

Ze względu na rodzaj i położenie przedsięwzięcia w odległości 8 km od rz. Wisłok inwestycja nie będzie stanowić również zagrożenia dla gatunków objętych ochroną w ramach planowanej Europejskiej Sietki Ekologicznej Natura 2000 Dolny San i Wisłok.

z up. Burmistrza



Przeworsk, 30 kwiecień 2009

Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej  
37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 10  
tel. (016) 648-70-09 w. 168

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

Wasz znak: - z dnia: 2009.04.24  
Wniosek nr 383/2009 z dnia 2009.04.24

**OPINIA GG-7444/ 383/2009**  
z dnia 2009.04.30

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 11 ust 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia Starosty 30/2001 z dnia 12.11.2001 i 19/2004 z dnia 07.07.2004 (ceny umowne) - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**UZGADNIA**

**Projekt przebudowy nawierzchni dróg gminnych - bocznych ul. Żytniej.**

Lokalizacja obiektu: Przeworsk, Obręb: Obręb Nr 4, ul. Żytnia, dz.: 2126/1, 2136/2, 2140, 2141/4, 2143/4, 2144, 2145/8, 2145/10, 2156, 2442/3, 2442/15, godło mapy zasadniczej: 166.333.0142 166.333.0231, 166.333.0233,

Inwestor: **GINA MIEJSKA PRZEWORSK**  
37-200 Przeworsk  
ul. Jagiellońska 10

**UWAGI I ZALECENIA:**

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować odległości określone w normie PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi na kable założyć rury ochronne połówkowe na długości skrzyżowania z dodaniem 1 m z każdej strony. Po wykonaniu zgłosić do odbioru w Rejonowym Zakładzie Energetycznym Przeworsk.

W rejonie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi prace wykonywać pod nadzorem pracownika Rejonowego Zakładu Energetycznego w Przeworsku.

W rejonie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi prace wykonywać ręcznie.

Na etapie budowy należy uzyskać pisemne potwierdzenie Rejonowego Zakładu Energetycznego w Przeworsku o bezkolizyjnym prowadzeniu kanalizacji w stosunku do urządzeń energetycznych, względnie o prawidłowości likwidacji kolizji.

Zachować głębokość przykrycia istniejącej sieci gazowej, minimum 0.5 m.

Prace ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Przeworsku.

VERTE!

Plac budowy przekazać wykonawcy w obecności pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Przeworsku.


Uzgodnienie nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Inwestor obowiązany jest zlecić obsługę geodezyjną inwestycji w zakresie wytyczenia i inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Przewody uzbrojenia podziemnego układane w wykopach otwartych, należy zainwentaryzować przed ich zasypaniem.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor obowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych, właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Uzgodnienie projektu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa, w & 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 W sprawie geodezyjnej ewidencji uzbrojenia terenu oraz zespołu uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38 poz.455).

Z up. STAROSTY  
  
Władysława Gumińska  
PRZEWODNICZĄCY ZUDP

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Dla**

Przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 010422  
-dróg bocznych ulicy Żytniej w Przeworsku  
wraz z przebudową i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury sieciowej w granicach istniejącego pasa drogowego

**1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.**

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze w tym roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni, jezdni
- Zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z zamierzeniem (linie energetyczne, kanalizacja sanitarna, wodociąg i gazociąg),

Inwestycja będzie realizowana wg n.w. kolejności robót:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni
- Zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z zamierzeniem (linie energetyczne, kanalizacja sanitarna, wodociąg i gazociąg),
- Wykonanie robót drogowych,

**2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W liniach rozgraniczających projektowanej ulicy występuje:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- gazociąg niskoprężny
- linie energetyczne niskiego napięcia.
- oświetlenie uliczne.

**3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI.**

- wodociąg
- gazociąg niskoprężny
- linie energetyczne niskiego napięcia.
- oświetlenie uliczne.

**4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

Źródłem zagrożenia mogą być prace związane z:

- robotami ziemnymi przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- obsługą maszyn i urządzeń
- zabezpieczeniem linii energetycznej, regulacją pionową zaworów gazociągu oraz wodociągów
- wykonywaniu robót drogowych „pod ruchem” na skrzyżowaniu

**5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Szkolenie w zakresie BHP z uwzględnieniem zasad, postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, stosowania przez pracowników ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJE, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

Środki ochrony indywidualnej, zbiorowej i urządzenia ochronne.

- opracowanie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót wykonywanych w pasie drogowym
- opracowanie instrukcji bezpiecznego wykonania robót i zaznajomienie z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót
- zaznajomieniu pracowników gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

Opracował:

Projektant Władysław Konieczny  
Zam. Gorliczyna 63  
37-200 Przeworsk

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## OPIS TECHNICZNY

24  
STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

do projektu architektoniczno -budowlanego  
przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 010422  
- dróg bocznych ulicy Żytniej w Przeworsku  
na działkach nr ew. 2156, 2143/4, 2144, 2145/8, 2145/10, 2442/3, 2442/15,  
2140, 2136/2, 2141/4, 2126/1 obr. Nr4 w Przeworsku

### 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- pomiary uzupełniające.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – Warszawa 1979 r.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUPiPM) – Warszawa 1987 r.

### 2. Opis stanu istniejącego.

Istniejące drogi boczne nr 1, 2 i 3 ulicy Żytniej zaliczone są do układu dróg publicznych m. Przeworska klasy D. Posiadają przekrój drogowy o szerokości jezdni 3,0-3,5m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokościach 2x0,50m. Jezdnia dróg posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym lub żużlem wielkopieczowym o grubości w-wy 15-20cm na podbudowie z gruzu ceglanego lub podsypce piaskowej.

Podłoże pod nawierzchnią stanowią grunty wysadzinowe (gлина pylasta tpi) o grupie nośności podłoża G3.

W odwodnieniu ulicy brak jest urządzeń do odprowadzania wód opadowych (kanalizacji deszczowej).

W ulicy występują nw. urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- gazociąg niskoprężny
- kable energetyczne niskiego napięcia.
- oświetlenie uliczne.

Zabudowa w formie wolnostojących budynków mieszkalnych typu zagrodowego zlokalizowana jest w odległościach:

- 8,50m od krawędzi jezdni – przy drodze nr 1.
- 7,0 -17,0 m od krawędzi jezdni – przy drodze nr 2.
- 4,0 -11,0 m od krawędzi jezdni – przy drodze nr 3.



### 3. Opis rozwiązań projektowych.

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

#### 3.1. Zamierzenie inwestycyjne.

W zakres rzeczowych robót inwestycyjnych wchodzi :

- rozbiórka starej konstrukcji nawierzchni jezdni.
- budowa nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.
- zabezpieczenie rurami ochronnymi kolidujących urządzeń energetycznych
- regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociagowych

#### 3.2 Parametry techniczne dróg (osiągnięte po przebudowie dróg)

- klasa drogi „D” - droga dojazdowa
- przekrój poprzeczny- drogowy
- prędkość projektowa:30km/h
- obciążenie nawierzchni:100 kN/oś
- kategoria ruchu:KR-1
- szerokość jezdni :3,0-3,50 m
- szerokość w liniach rozgraniczających pasa drogowego 4,0-5,0m
- długość odcinka; 81,00+158,50+258,00=497,50m

#### 3.3 Plan sytuacyjny.

Droga nr 1 zlokalizowana na działkach nr : 2144,2143/4,2142/3, 2142/5, 2145/8, 2145/10, 2156 obr. Nr4 m. Przeworsk

Początek projektowanego odcinka przebudowy nawierzchni przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Żytniej zaś koniec w km 0+081,00 w rejonie posesji nr 57.

W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy zachowano istniejący przebieg drogi.

W przebiegu trasy zaprojektowano 1 załom trasy, oraz skrzyżowanie zwykłe na początku odcinka 1. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach R=5m i R=7m.

Tyczenie osi ulicy należy wykonywać w oparciu o współrzędne określone X i Y na planie sytuacyjnym , natomiast krawędzi jezdni wg miar podanych na rys. nr 2.1.

Droga nr 2 zlokalizowana na działkach nr : 2140, 2136/2, 2141/4, 2156

Początek projektowanego odcinka przebudowy nawierzchni przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Żytniej zaś koniec w km 0+158,5 w rejonie posesji nr 45a.

W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy zachowano istniejący przebieg drogi.

W przebiegu trasy zaprojektowano 5 załomów trasy, oraz skrzyżowanie zwykłe na początku odcinka 2. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach R=5m i R=8m.

Tyczenie osi ulicy należy wykonywać w oparciu o współrzędne określone X i Y na planie sytuacyjnym, natomiast krawędzi jezdni wg miar podanych na rys. nr2.2.

STAROSTA PRZEWORSKI

Droga nr 3 zlokalizowana na działkach nr : 2126/1, 2156

ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

Początek projektowanego odcinka przebudowy nawierzchni przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Żytniej zaś koniec w km 0+258,0 w rejonie posesji nr 17.

W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy zachowano istniejący przebieg drogi.

W przebiegu trasy zaprojektowano 4 załomy trasy, 3 łuki poziome, mijankę w km 0+124,07 oraz skrzyżowanie zwykłe na początku odcinka 3. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R=7m$ .

Tyczenie osi ulicy należy wykonywać w oparciu o współrzędne określone X i Y na planie sytuacyjnym, natomiast krawędzi jezdni wg miar podanych na rys. nr2.3.

### 3.4 Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Niweletę nawierzchni przebudowywanych dróg dostosowano do istniejącej rzeźby terenu oraz poziomu wjazdów do posesje. Zaprojektowano pochylenie podłużne ulicy w granicach 0,21-8,2%. Łuki pionowe wklęsłe  $R=500m$ , Wypukłe  $R=300m$ .

W przekroju poprzecznym zastosowano 2% daszkowe pochylenie nawierzchni jezdni.

Rzędne wysokościowe dostosowane są do sieci niwelacji państwowej w układzie Kronsztadt.

## 4. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się wykonanie typowej konstrukcji nawierzchni w.g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.(zał. 3 tab. 10) i doprowadzenie do podłoża G 1 przez zastosowanie warstwy odcinającej z pospółki.

Skład technologiczny nawierzchni przedstawia się następująco:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16
  - 20 cm -warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
  - 10cm – warstwa odcinająca z pospółki o  $CBR>25\%$
- 34 cm – razem**

Obramowanie nawierzchni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 12x25 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 5cm. Krawężnik zatopiony, wyniesiony na wysokość 4cm ponad poziom przyległego terenu (pobocza).

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

**5. Odwodnienie.**

W odwodnieniu powierzchniowym nawierzchni jezdni zaprojektowano 2% pochylenie poprzeczne zapewniające spływ opadów na pobocze gruntowe pasa drogowego.

**7. Roboty zabezpieczające i towarzyszące**

W zakres robót drogowych wchodzi zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci energetycznej NN oraz przestawienie 1 słupa oświetlenia ulicznego. Ponadto przewiduje się regulację pionową studzienek kanalizacji sanitarnej, zaworów wodociagowych do poziomu w-wy ścieralnej nawierzchni.

**8. Zalecenia wykonawcze.**

- przed wykonywaniem robót drogowych należy zabezpieczyć kable energetyczne rurami ochronnymi ,wykonać regulację pionową urządzeń podziemnych.
- roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205.
- podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu min 0,99 po wcześniejszej rozbiórce istniejącej nawierzchni i humusu.
- wszystkie roboty nawierzchniowe wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- wszelkie roboty w rejonie lokalizacji urządzeń gazowych, energetycznych i wodociagowych wykonywać ręcznie po wcześniejszym uzgodnieniu terminu robót z administratorami urządzeń.

Opracował:



*Techn. Władysław Konieczny*

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO W TRYBIE ART. 20 UST. 4  
PRAWA BUDOWLANEGO**

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany dla zadania „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej – dróg bocznych ulicy Żytniej w Przeworsku został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień 30.04.2009r, oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis	Data
Projektant	techn. Władysław Konieczny	DROGOWA	UAN-III/7342/98/93	<i>[Signature]</i>	30.06.09
Sprawdzający	Techn. Marek Molter	DROGOWA	87/TBG/91	<i>[Signature]</i>	-



17

WOJEWODA PRZEMYSKI

Przemyski, dnia 4.11. 1993 r.

Nr UAN/III/7342/98/93

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt 2, ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
pkt 2  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późn.  
zm. (Dz. U. Nr 22 z 1975 r. poz. 121, Dz. U. Nr 42 z 1988 r. poz. 334, Dz. U. Nr 69 z 1991 r.

poz. 299) stwierdza się, że: Pan(i) Władysław Konieczny s. Franciszka,  
(imię i nazwisko)

technik drogowy o specjalności drogi i mosty kolowe,  
(tytuł oszkowy -- zawodowy)

urodzony(a) dnia 10 sierpnia 50 r. w Gniewczynie Łańcuckiej,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta,  
(rodzaj funkcji)

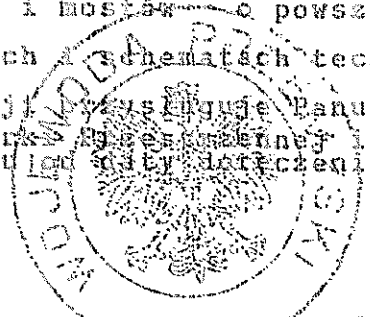
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej,  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

(specjalizacja zawodowa)

Pan(i) Władysław Konieczny jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)  
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,  
typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiąza-  
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo odwołania do Ministra Gospodarki, Planowania i Budownictwa w Warszawie,  
w terminie dni 14-tu licząc od daty doręczenia - za moim pośrednictwem.



Z up. Wojewody Verte

mgr inż. Edward  
Z-ca dyrektora

44

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Tarnobrzegu

Nr 67/Tbg/97

Tarnobrzeg, dnia 10 grudnia 1991 r.

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK

**Stwierdzenie przygotowania zawodowego**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 2 ust. 2, § 7,

... i § 13 ust. 1 pkt 5 lit. b oraz zaiaany Dz. U. nr 69 z 8 sierpnia 1991r. poz. 200  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8. poz. 46) stwierdza  
się, że:

Obywatel Marak Czesław M o l t e r - technik drogowy

urodzony dnia 05 lipca 1950r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

1) projektanta, 2) kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg.

Obywatel Marak Czesław M o l t e r jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowy przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni za moim pośrednictwem.

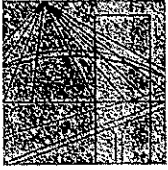
I m. p. Wojewody Tarnobrzaskiego  
MŁDZIŁA

imi. arch. Arnold Barański



62

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Rzeszów, 2009-01-05  
(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani ..... Władysław Konieczny .....

miejsce zamieszkania .. Gorliczyna 63 ..  
..... 37-200 Przeworsk .....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/BD/1722/01 .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia ..... 2009-01-01 ..... do dnia ..... 2009-12-31 .....

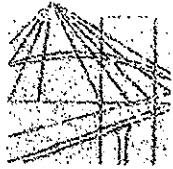
Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*Jerzy Kerste*  
dr inż. Jerzy Kerste

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

Polska Izba Inżynierów Budownictwa 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8  
tel.: +48 22 828-31-89, fax +48 22 827-07-51, www.piib.org.pl, e-mail: biuro@piib.org.pl

STAROSTA PRZEWORSKI  
ul. Jagiellońska 10  
37-200 PRZEWORSK



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Rzeszów, 2008-05-16

(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani **Marek Molter**  
.....  
miejsce zamieszkania **os. Wojska Polskiego 1/17**  
**37-500 Jarosław**  
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/0923/03**  
.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
**2008-05-01** do dnia **2009-04-30**  
od dnia ..... do dnia .....

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*[Signature]*  
dr inż. Jerzy Karste

Kod pocztowy 37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 10, tel. 17 250-77-07, fax 17 250-77-07

Kod pocztowy 37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 10, tel. 17 250-77-07, fax 17 250-77-07