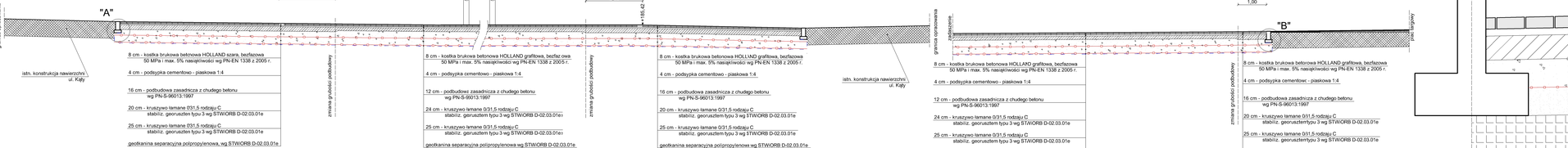
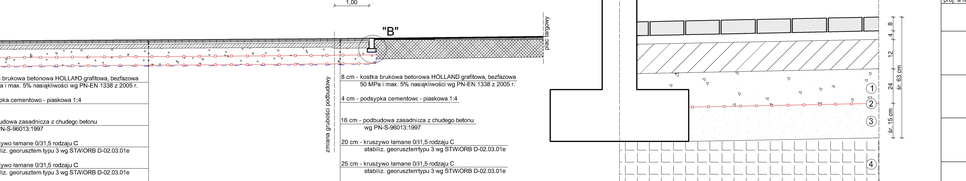
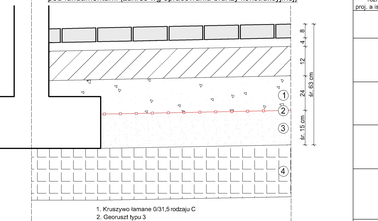
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Szczegół - 1:10
konstrukcja nawierzchni w obszarze dodatkowego wzmocnienia pod fundamentami (zakres wg opracowania branży konstrukcyjnej)

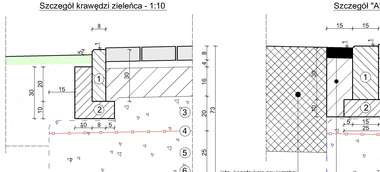


1. Kruszywo łamane 0/31,5 rodzaju C
2. Georusztem typu 3
3. Nasyp z kruszywa 0/2 I_L 0,85 wg PN-EN 13242+A1:2010
4. Konstrukcja dodatkowego wzmocnienia pod fundamentami (układ warstw wg opracowania branży konstrukcyjnej)

Zasady doboru grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni asfaltowej

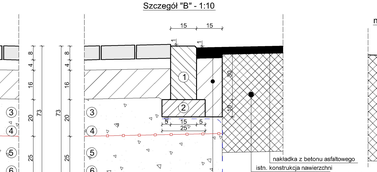
różnica wartości pomiędzy proj. a istn. rzędną nawierzchni	dobór konstrukcji
<4 cm	- frezowanie istniejącej nawierzchni - wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
5-7 cm	- frezowanie istniejącej nawierzchni - wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm - wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
8-14 cm	- wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm - wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grubość 4-10 cm
15-16 cm	- wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm - wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 11-12 cm wyk. dwuwarstwowo
17-22 cm	- wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm - wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm - wbudowanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 32 P 35/50 gr. 9-14 cm
23-33 cm	- wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm - wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm - wbudowanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 32 P 35/50 gr. 15-25 cm wyk. dwuwarstwowo

Szczegół krawędzi zieleńca - 1:10



1. Obrzeże betonowe 8x30
2. Ława z betonu C12/15
3. Krużywo łamane 0/31,5 rodzaju C
4. Georusztem typu 3
5. Krużywo łamane 0/31,5 rodzaju C
6. Georusztem typu 3
7. Geotkanina separacyjna polipropylenowa

Szczegół "A" - 1:10

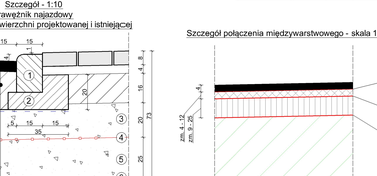


8 cm - uzupełnienie betonem asfaltowym AC 8 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2 z 2010 r.

31 cm - podbudowa z chudego betonu wg PN-S-96013:1997

1. Krawężnik typ drogowy 15x30jednostr. fazowany
2. Ława z betonu C12/15
3. Krużywo łamane 0/31,5 rodzaju C
4. Georusztem typu 3
5. Krużywo łamane 0/31,5 rodzaju C
6. Georusztem typu 3
7. Geotkanina separacyjna polipropylenowa

Szczegół "B" - 1:10

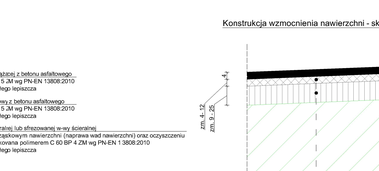


8 cm - uzupełnienie betonem asfaltowym AC 8 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2 z 2010 r.

31 cm - podbudowa z chudego betonu wg PN-S-96013:1997

1. Krawężnik typ drogowy 15x30 jednostr. fazowany
2. Ława z betonu C12/15
3. Krużywo łamane 0/31,5 rodzaju C
4. Georusztem typu 3
5. Krużywo łamane 0/31,5 rodzaju C
6. Georusztem typu 3
7. Geotkanina separacyjna polipropylenowa

Szczegół - 1:10
krawężnik najazdowy na połączeniu nawierzchni projektowanej i istniejącej



8 cm - uzupełnienie betonem asfaltowym AC 8 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2 z 2010 r.

20 cm - podbudowa z chudego betonu wg PN-S-96013:1997

1. Krawężnik najazdowy 15x22
2. Ława z betonu C12/15
3. Krużywo łamane 0/31,5 rodzaju C
4. Georusztem typu 3
5. Krużywo łamane 0/31,5 rodzaju C
6. Georusztem typu 3
7. Geotkanina separacyjna polipropylenowa

Szczegół połączenia międzywarstwowego - skala 1:10

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni - skala 1:10

OZNACZENIA

- GEORUSZT
- GEOTKANINA SEPARACYJNA
- POŁĄCZENIE MIĘDZYWARSTWOWE

ARPOT biuro projektowe

biuro projektowe "A R P O T"
K.Grosiak, K.Połoski Sp.J.
ul.Krzeszowice 48, 23-440 Bolęcin
tel./fax: 084 686 42 10, e-mail: arpot.sekretariat@gmail.com

Inwestor:	Gmina Miejska Przeworsk ul.Jagiellońska 10, 37-200 Przeworsk
Lokalizacja inwestycji:	ul. Kąty, 37-200 Przeworsk Dz.nr: 2116, 3061, 3063
TEMAT:	"BUDOWA I PRZEBUDOWA TARGOWISKA STAŁEGO PRZY UL.KĄTY W PRZEWORSKU" PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
TreŚĆ rysunku:	PRZEKRÓJE CHARAKTERYSTYCZNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Nr archiwum:	Skala:	Branża:	Autor:
56/2013	1:50	Drogowa	PBW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Wykonywane	Imię, Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Projektant: brak wpisu	mgr. Krzysztof Połoski GP-II-7331/1994	
Opracował: brak wpisu	inż. Michał Grosiak	
Opracował: brak wpisu	mgr inż. Karol Brzeziński	

Data opracowania: 12/2013

Nr rys. D-5